

## মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২১-২২

## মঞ্জুরি নং - ৪৯

## ১৫২ - নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - আবর্তক :	৪৯০,৬৮,৮৯
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন :	৩৮৬৩,৩৬,১১
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - সম্পদ :	০
<b>সর্বমোট ব্যয় :</b>	<b>৪৩৫৪,০৫,০০</b>

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১
<b>সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়</b>				
১৫২০১০১	সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়	৪০৬৭,৫৫,০০	৩৮২৯,৭৭,০১	৩১৭১,৬০,০০
	<b>মোট - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয় :</b>	<b>৪০৬৭,৫৫,০০</b>	<b>৩৮২৯,৭৭,০১</b>	<b>৩১৭১,৬০,০০</b>
<b>নৌ পরিবহন অধিদপ্তর</b>				
১৫২০২০১	প্রধান কার্যালয়, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	২৮৬,৫০,০০	৮৯,০৪,০০	৮৩,৫৫,০০
১৫২০২০৬	প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	০	৪০,৮৩,০০	১০,০০,০০
	<b>মোট - নৌ পরিবহন অধিদপ্তর :</b>	<b>২৮৬,৫০,০০</b>	<b>১২৯,৮৭,০০</b>	<b>৯৩,৫৫,০০</b>
	<b>মোট - নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয় :</b>	<b>৪৩৫৪,০৫,০০</b>	<b>৩৯৫৯,৬৪,০১</b>	<b>৩২৬৫,১৫,০০</b>

## মঞ্জুরি ও বরাদ্দ দাবিসমূহ: ২০২১-২২

## উন্নয়ন কার্যক্রম

## মঞ্জুরি নং - ৪৯

## ১৫২ - নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য	মোট	প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	প্রকল্প সাহায্য

## ২১৩০৩৮১০১ পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ডেজিং (০১ মে ২০২১ – ৩০ এপ্রিল ২০২৪ পর্যন্ত) অনুমোদিত

## আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,১৩,০১	৫৬,৫১	০	১,১৩,০১
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৯,৭৬,৮৮	৪,৮৮,৬০	০	৯,৭৬,৮৮
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		১০,৮৯,৮৯	৫,৪৫,১১	০	১০,৮৯,৮৯

## মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ	১৯৮,৯৯,৬১	১২,৬৪,১৫	০	১৯৮,৯৯,৬১
৪৯	সংরক্ষিত	৩৬,৮১,৫০	১৮,৪০,৭৫	০	৩৬,৮১,৫০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:		২৩৫,৮১,১১	৩১,০৪,৯০	০	২৩৫,৮১,১১
মোট:		২৪৬,৭১,০০	৩৬,৫০,০১	০	২৪৬,৭১,০০

## ২২১০০০১৫২ নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত

## আবর্তক ব্যয়

৩৯	সংরক্ষিত	০	০	১৮৪,৮০,০০	০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		০	০	১৮৪,৮০,০০	০

## মূলধন ব্যয়

৪৯	সংরক্ষিত	১৯১,৭৮,০০	০	১৫২,৭৮,০০	০	৩৯,০০,০০	৩৯,০০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:		১৯১,৭৮,০০	০	১৫২,৭৮,০০	০	৩৯,০০,০০	৩৯,০০,০০
মোট:		১৯১,৭৮,০০	০	১৮৪,৮০,০০	১৫২,৭৮,০০	০	৩৯,০০,০০

## ২২২০০৬৫০০ \*বরিশাল বিভাগের নদীগুলোর নাব্যতা উন্নয়ন, পানি নিষ্কাশনসহ জলাবদ্ধতা রোধ, সেচ ব্যবস্থা এবং ল্যান্ডিং সুবিধাদি প্রদানকল্পে ক্যাপিটাল ডেজিং ও মেইনটেনেন্স ডেজিং এর মাধ্যমে নদী ব্যবস্থাপনার সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (০১/০২/২০১৯-৩০/০৭/২০২০) অনুমোদিত।

## আবর্তক ব্যয়

৩৮	অন্যান্য ব্যয়	০	২,৬৪,০০	২,৬৪,০০	০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		০	২,৬৪,০০	২,৬৪,০০	০
মোট:		০	২,৬৪,০০	২,৬৪,০০	০

## ২২৩০৩৭৩০০ প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষনসহ বিআইডব্লিউটিএ'র উদ্ধারকারী জলযানের জন্য হাইড্রোলিক ইঞ্জিনসহ অন্যান্য খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ (০১/০৭/২০১৯ - ৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত।

## আবর্তক ব্যয়

৩৮	অন্যান্য ব্যয়	৬০	২,৪২,৮০	৩০,০০	৬০
৩৯	সংরক্ষিত	৪০	২,২০	০	৪০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		১,০০	২,৪৫,০০	৩০,০০	১,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		০	১,৬৯,০০	৮৮,০০	০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	১,৬৯,০০	৮৮,০০	০			
মোট:			১,০০	৪,১৪,০০	১,১৮,০০	১,০০			
<b>২২৪০৯১৫০০ ঢাকাস্থ শের-ই-বাংলা নগরে বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষের প্রধান কার্যালয় ভবন নির্মাণ (০১/০৭/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		০	১০,০০	৫,০০	০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	১০,০০	৫,০০	০			
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		০	২৬,৯০,০০	৯,৯৫,০০	০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	২৬,৯০,০০	৯,৯৫,০০	০			
মোট:			০	২৭,০০,০০	১০,০০,০০	০			
<b>২২৪০৯১৮০০ *কন্ট্রোল স্টেশন ও মনিটরিং স্টেশনসহ তিনটি ডিজিপিএস বিকল স্টেশন আধুনিকীকরণ (০১/৭/১৬-৩০/৬/২০২১) অনুমোদিত</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		২,০০	৩২,০০	৩২,০০	২,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			২,০০	৩২,০০	৩২,০০	২,০০			
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		১৫,০০	৭,৪০,০০	৪,১১,০০	১৫,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১৫,০০	৭,৪০,০০	৪,১১,০০	১৫,০০			
মোট:			১৭,০০	৭,৭২,০০	৪,৪৩,০০	১৭,০০			
<b>২২৪০৯১৯০০ বাংলাদেশ আঞ্চলিক অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন প্রকল্প-১ (চট্টগ্রাম-ঢাকা-আশুগঞ্জ ও সংযুক্ত নৌ পথ খনন এবং টার্মিনালসহ আনুষঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণ (০১/৭/১৬-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৫৭,১১,০০	১৫,৫৫,৫০	১০,৬৪,০৪	২,১১,০০	০	৫৫,০০,০০	০
৩৯	সংরক্ষিত		১,০০	৫০	৫,২০,৯৬	১,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৫৭,১২,০০	১৫,৫৬,০০	১৫,৮৫,০০	২,১২,০০	০	৫৫,০০,০০	০
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		২৪৫,৪৬,০০	২৩,১২,০০	১৪,৬৫,০০	৪৬,০০	০	২৪৫,০০,০০	০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২৪৫,৪৬,০০	২৩,১২,০০	১৪,৬৫,০০	৪৬,০০	০	২৪৫,০০,০০	০
মোট:			৩০২,৫৮,০০	৩৮,৬৮,০০	৩০,৫০,০০	২,৫৮,০০	০	৩০০,০০,০০	০
<b>২২৪০৯২১০০ *বাল্লা স্থলবন্দর উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৫,০০	১০,০০	১০,০০	৫,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৫,০০	১০,০০	১০,০০	৫,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		১৪,৯৫,০০	৯০,০০	৯০,০০	১৪,৯৫,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১৪,৯৫,০০	৯০,০০	৯০,০০	১৪,৯৫,০০			
মোট:			১৫,০০,০০	১,০০,০০	১,০০,০০	১৫,০০,০০			
<b>২২৪০৯২২০০ বাংলাদেশে ৪টি মেরিন একাডেমী স্থাপন (পাবনা, বরিশাল, সিলেট ও রংপুর) (০১/০৭/২০১২ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত (৩ম সংশোধিত)</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	১,১৬	৮৪	০			
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	৪,২৮,৮৪	২,৪৯,১৬	০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	৪,৩০,০০	২,৫০,০০	০			
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪১	আর্থিক সম্পদ		০	৬৫,৬৮,০০	৯৩,০০	০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	৬৫,৬৮,০০	৯৩,০০	০			
মোট:			০	৬৯,৯৮,০০	৩,৪৩,০০	০			
<b>২২৪০৯২৫০০ *অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের ৫৩টি রুটে ক্যাপিটাল ডেজিং (১ম পর্যায়ঃ ২৪টি নৌ-পথ) (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত (১ম সংশোধিত)</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৫,০০,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৫,০০,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০			
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		২৯৫,০০,০০	১৪৫,০০,০০	১৪৫,০০,০০	২৯৫,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২৯৫,০০,০০	১৪৫,০০,০০	১৪৫,০০,০০	২৯৫,০০,০০			
মোট:			৩০০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১৫০,০০,০০	৩০০,০০,০০			
<b>২২৪০৯২৮০০ *২০টি ডেজারসহ সহায়ক যন্ত্রপাতি এবং সরঞ্জামাদি সংগ্রহ (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২১) (১ম সংশোধিত) অনুমোদিত</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		২,৬০,০০	৮,৫৫,০০	৬,৮৬,০০	২,৬০,০০			
৩৯	সংরক্ষিত		৪,৪০,০০	০	০	৪,৪০,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৭,০০,০০	৮,৫৫,০০	৬,৮৬,০০	৭,০০,০০			
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৬৭,৯৫,০০	২৬৩,০৫,০০	২৬৫,৮৯,০০	৬৭,৯৫,০০			
৪৯	সংরক্ষিত		২৫,০০	৫০,০০	২৫,০০	২৫,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৬৮,২০,০০	২৬৩,৫৫,০০	২৬৬,১৪,০০	৬৮,২০,০০			
মোট:			৭৫,২০,০০	২৭২,১০,০০	২৭৩,০০,০০	৭৫,২০,০০			
<b>২২৪০৯৩০০০ পায়রা গভীর সমুদ্র বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/১৫ - ৩০/০৬/২২) অনুমোদিত</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৩৫,০০,০০	২৮,৫৮,০০	৪৮,৪৭,০০	৩৫,০০,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৩৫,০০,০০	২৮,৫৮,০০	৪৮,৪৭,০০	৩৫,০০,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		২৬৫,০০,০০	৬২৩,০৯,০০	৩০১,৫৩,০০	২৬৫,০০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২৬৫,০০,০০	৬২৩,০৯,০০	৩০১,৫৩,০০	২৬৫,০০,০০			
মোট:			৩০০,০০,০০	৬৫১,৬৭,০০	৩৫০,০০,০০	৩০০,০০,০০			
<b>২২৪০৯৩৪০০ চট্টগ্রাম -সন্দীপ - হাতিয়া - বরিশাল রুটে দক্ষ যাত্রী সার্ভিস পরিচালনার লক্ষ্যে যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ (০১/১২/২০১৪ - ৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত</b>									
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		০	৭,৭৬,০০	৫,০০,০০	০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	৭,৭৬,০০	৫,০০,০০	০			
মোট:			০	৭,৭৬,০০	৫,০০,০০	০			
<b>২২৪০৯৩৬০০ ১০টি ডেজার, ফ্রেনবোট, টাগবোট, অফিসার্স হাইজবোট ও কু-হাউজ বোটসহ অন্যান্য সহায়ক সরঞ্জাম/যন্ত্রপাতি সংগ্রহ (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১১-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		০	১৩,০০	৮,০০	০			
৩৯	সংরক্ষিত		০	৩,০০	০	০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	১৬,০০	৮,০০	০			
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		০	১২,১৬,০০	১২,০৮,০০	০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	১২,১৬,০০	১২,০৮,০০	০			
মোট:			০	১২,৩২,০০	১২,১৬,০০	০			
<b>২২৪১০৯০০০ *ডিটেইলড স্টাডি অন ৪৮ রিভারস ফর বিল্ডিং ডাটাবেজ এন্ড কনজারভেশন অফ রিভারস ফ্রম পলুশন, ইলিগাল অকুপেশন এন্ড আদার এবেউজেস অফ রিভারস (১ম পর্যায়)(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৭,৭০,০০	৭,৭৯,০০	৭,৭৯,০০	৭,৭০,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৭,৭০,০০	৭,৭৯,০০	৭,৭৯,০০	৭,৭০,০০			
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৩০,০০	৩১,০০	৩১,০০	৩০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৩০,০০	৩১,০০	৩১,০০	৩০,০০			
মোট:			৮,০০,০০	৮,১০,০০	৮,১০,০০	৮,০০,০০			
<b>২২৪১২০২০০ *বাংলাদেশ রিজিওনাল কানেক্টিভিটি প্রজেক্ট ১: শেওলা, ভোমরা, রামগড় স্থল বন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়ন এবং বেনাপোল স্থলবন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৬,৯৭,০০	৬,১০,০০	৭,৪৭,০০	৯৭,০০	০	৬,০০,০০	৬,০০,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৬,৯৭,০০	৬,১০,০০	৭,৪৭,০০	৯৭,০০	০	৬,০০,০০	৬,০০,০০
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		২১০,০৩,০০	৯৯,৪০,০০	৭৪,৬৫,০০	১৬,০৩,০০	০	১৯৪,০০,০০	১৯৪,০০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২১০,০৩,০০	৯৯,৪০,০০	৭৪,৬৫,০০	১৬,০৩,০০	০	১৯৪,০০,০০	১৯৪,০০,০০
মোট:			২১৭,০০,০০	১০৫,৫০,০০	৮২,১২,০০	১৭,০০,০০	০	২০০,০০,০০	২০০,০০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
				আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ			
<b>২২৪১২০৩০০ মোংলা বন্দর হতে চাঁদপুর-মাওয়া-গোয়ালন্দ হয়ে পাকশী পর্যন্ত নৌ-রুটের নাব্যতা উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৩,৯১,০০	২,১৮,৫০	৩,৬৬,০০	৩,৯১,০০			
৩৯	সংরক্ষিত		৮,০০	৮,৫০	৯,০০	৮,০০			
<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>			<b>৩,৯৯,০০</b>	<b>২,২৭,০০</b>	<b>৩,৭৫,০০</b>	<b>৩,৯৯,০০</b>			
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৬৬,০১,০০	১০২,৭৩,০০	১১৬,২৫,০০	৬৬,০১,০০			
<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>			<b>৬৬,০১,০০</b>	<b>১০২,৭৩,০০</b>	<b>১১৬,২৫,০০</b>	<b>৬৬,০১,০০</b>			
<b>মোট:</b>			<b>৭০,০০,০০</b>	<b>১০৫,০০,০০</b>	<b>১২২,০০,০০</b>	<b>৭০,০০,০০</b>			
<b>২২৪১৩৫৩০০ *মংলা বন্দরের ভেসেল ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট এন্ড ইনফরমেশন সিস্টেম (ভিটিএমআইএস) প্রবর্তন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২০) অননুমোদিত</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		১,০০	২,০০	৯,০০	১,০০			
<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>			<b>১,০০</b>	<b>২,০০</b>	<b>৯,০০</b>	<b>১,০০</b>			
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৬১,০০	৭,৫৬,০০	৯১,০০	৬১,০০			
<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>			<b>৬১,০০</b>	<b>৭,৫৬,০০</b>	<b>৯১,০০</b>	<b>৬১,০০</b>			
<b>মোট:</b>			<b>৬২,০০</b>	<b>৭,৫৮,০০</b>	<b>১,০০,০০</b>	<b>৬২,০০</b>			
<b>২২৪১৩৫৫০০ *বিলোনিয়া স্থল বন্দর উন্নয়ন (০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		১৮,০০	৩০,০০	৩০,০০	১৮,০০			
<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>			<b>১৮,০০</b>	<b>৩০,০০</b>	<b>৩০,০০</b>	<b>১৮,০০</b>			
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		১৪,৮২,০০	৬,৭০,০০	৬,৭০,০০	১৪,৮২,০০			
<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>			<b>১৪,৮২,০০</b>	<b>৬,৭০,০০</b>	<b>৬,৭০,০০</b>	<b>১৪,৮২,০০</b>			
<b>মোট:</b>			<b>১৫,০০,০০</b>	<b>৭,০০,০০</b>	<b>৭,০০,০০</b>	<b>১৫,০০,০০</b>			
<b>২২৪১৩৫৭০০ বালিশী ও বাহাদুরাবাদে ফেরিঘাটসহ আনুষঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণ (০১/০৭/২০১৭-৩১/১২/২০২১) সংশোধিত অননুমোদিত</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		০	২,০৪,০০	১,৭৫,০০	০			
<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>			<b>০</b>	<b>২,০৪,০০</b>	<b>১,৭৫,০০</b>	<b>০</b>			
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		০	৪৫,২৬,০০	৩৬,৬৫,০০	০			
<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>			<b>০</b>	<b>৪৫,২৬,০০</b>	<b>৩৬,৬৫,০০</b>	<b>০</b>			
<b>মোট:</b>			<b>০</b>	<b>৪৭,৩০,০০</b>	<b>৩৮,৪০,০০</b>	<b>০</b>			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
				আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ				
<b>২২৪১৩৫৮০০ *মোংলা বন্দর চ্যানেলের আউটার বারে ড্রেজিং (০১/০৭/২০১৭-৩১/১২/২০২০) (১ম সংশোধিত) অনুমোদিত</b>										
<b>আবর্তক ব্যয়</b>										
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		০	১,৫০,০০	১,৫০,০০	০				
<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>			<b>০</b>	<b>১,৫০,০০</b>	<b>১,৫০,০০</b>	<b>০</b>				
<b>মূলধন ব্যয়</b>										
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		০	৩২৮,৩০,০০	২৭৮,৫০,০০	০				
<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>			<b>০</b>	<b>৩২৮,৩০,০০</b>	<b>২৭৮,৫০,০০</b>	<b>০</b>				
<b>মোট:</b>			<b>০</b>	<b>৩২৯,৮০,০০</b>	<b>২৮০,০০,০০</b>	<b>০</b>				
<b>২২৪২৩১৭০০ গোবরাবুড়া-কড়াইতলী স্থলবন্দর উন্নয়ন (০১/০১/২০১৮-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত</b>										
<b>আবর্তক ব্যয়</b>										
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৫,০০	১৮,০০	১৮,০০	৫,০০				
<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>			<b>৫,০০</b>	<b>১৮,০০</b>	<b>১৮,০০</b>	<b>৫,০০</b>				
<b>মূলধন ব্যয়</b>										
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		২৯,৯৫,০০	১৯,৮২,০০	৯,৮২,০০	২৯,৯৫,০০				
<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>			<b>২৯,৯৫,০০</b>	<b>১৯,৮২,০০</b>	<b>৯,৮২,০০</b>	<b>২৯,৯৫,০০</b>				
<b>মোট:</b>			<b>৩০,০০,০০</b>	<b>২০,০০,০০</b>	<b>১০,০০,০০</b>	<b>৩০,০০,০০</b>				
<b>২২৪২৩৬৫০০ নগরবাড়ীতে আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত।</b>										
<b>আবর্তক ব্যয়</b>										
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		২,৩০,০০	১,৮৫,০০	১,৮৫,০০	২,৩০,০০				
<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>			<b>২,৩০,০০</b>	<b>১,৮৫,০০</b>	<b>১,৮৫,০০</b>	<b>২,৩০,০০</b>				
<b>মূলধন ব্যয়</b>										
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৭৭,৭০,০০	৪৮,১৫,০০	৫৮,১৫,০০	৭৭,৭০,০০				
<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>			<b>৭৭,৭০,০০</b>	<b>৪৮,১৫,০০</b>	<b>৫৮,১৫,০০</b>	<b>৭৭,৭০,০০</b>				
<b>মোট:</b>			<b>৮০,০০,০০</b>	<b>৫০,০০,০০</b>	<b>৬০,০০,০০</b>	<b>৮০,০০,০০</b>				
<b>২২৪২৪৫৭০০ বুড়িগঙ্গা, তুরাগ, শীতলক্ষা ও বালু নদীর উচ্ছেদকৃত তীরভূমিতে পিলার স্থাপন, তীররক্ষা, ওয়াকওয়ে ও জেটিসহ আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণ (২য় পর্যায়) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত।</b>										
<b>আবর্তক ব্যয়</b>										
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		১,৫৬,০০	১,৬২,৬২	২,৫৪,০০	১,৫৬,০০				
৩৯	সংরক্ষিত		০	৪,৩৮	১৫,০০	০				
<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>			<b>১,৫৬,০০</b>	<b>১,৬৭,০০</b>	<b>২,৬৯,০০</b>	<b>১,৫৬,০০</b>				
<b>মূলধন ব্যয়</b>										
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		১২৮,৪৪,০০	১৩৮,০০,০০	১৫২,৩১,০০	১২৮,৪৪,০০				
<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>			<b>১২৮,৪৪,০০</b>	<b>১৩৮,০০,০০</b>	<b>১৫২,৩১,০০</b>	<b>১২৮,৪৪,০০</b>				
<b>মোট:</b>			<b>১৩০,০০,০০</b>	<b>১৩৯,৬৭,০০</b>	<b>১৫৫,০০,০০</b>	<b>১৩০,০০,০০</b>				
<b>২২৪২৪৫৯০০ আশুগঞ্জ অভ্যন্তরীণ কটেইনার নদী বন্দর স্থাপন (০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত।</b>										
<b>আবর্তক ব্যয়</b>										
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৬,৪৩,০০	৭,২২,০০	৯,৪৮,০০	২,৪৩,০০	০	০	৪,০০,০০	৪,০০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২				
			২০২১-২২	২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ		
৩৯	সংরক্ষিত		২,০০	১,০০	২,০০	২,০০				
		উপমোট - আর্বর্তক ব্যয়:	৬,৪৫,০০	৭,২৩,০০	৯,৫০,০০	২,৪৫,০০	০	০	৪,০০,০০	৪,০০,০০
		মূলধন ব্যয়								
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		২,৫৫,০০	২৫,০০	২০,৫০,০০	২,৫৫,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২,৫৫,০০	২৫,০০	২০,৫০,০০	২,৫৫,০০				
		মোট:	৯,০০,০০	৭,৪৮,০০	৩০,০০,০০	৫,০০,০০	০	০	৪,০০,০০	৪,০০,০০
২২৪২৫৯১০০		*খানুয়াকামালপুর স্থলবন্দর উন্নয়ন (০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত।								
		আর্বর্তক ব্যয়								
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		২৫,০০	১৫,০০	১৫,০০	২৫,০০				
		উপমোট - আর্বর্তক ব্যয়:	২৫,০০	১৫,০০	১৫,০০	২৫,০০				
		মূলধন ব্যয়								
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		১৮,৬৫,০০	৪,৮৫,০০	১২,৮৫,০০	১৮,৬৫,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৮,৬৫,০০	৪,৮৫,০০	১২,৮৫,০০	১৮,৬৫,০০				
		মোট:	১৮,৯০,০০	৫,০০,০০	১৩,০০,০০	১৮,৯০,০০				
২২৪২৬০৪০০		পায়রা সমুদ্র বন্দরের প্রথম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ প্রকল্প (০১/১০/২০১৮-৩০/০৯/২০২১) অনুমোদিত।								
		আর্বর্তক ব্যয়								
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৭,০০,০০	১১,০০,০০	২০,০০,০০	৭,০০,০০				
		উপমোট - আর্বর্তক ব্যয়:	৭,০০,০০	১১,০০,০০	২০,০০,০০	৭,০০,০০				
		মূলধন ব্যয়								
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		২৬৩,০০,০০	৪৮৯,০০,০০	৩৩০,০০,০০	২৬৩,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২৬৩,০০,০০	৪৮৯,০০,০০	৩৩০,০০,০০	২৬৩,০০,০০				
		মোট:	২৭০,০০,০০	৫০০,০০,০০	৩৫০,০০,০০	২৭০,০০,০০				
২২৪২৬০৮০০		পুরাতন ব্রহ্মপুত্র, ধরলা, তুলাই এবং পুনর্ভবা নদীর নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার(০১/০৯/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত।								
		আর্বর্তক ব্যয়								
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		৮,০০,০০	৮,০০,০০	৮,০০,০০	৮,০০,০০				
		উপমোট - আর্বর্তক ব্যয়:	৮,০০,০০	৮,০০,০০	৮,০০,০০	৮,০০,০০				
		মূলধন ব্যয়								
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		১০২,০০,০০	১৯২,০০,০০	১৯২,০০,০০	১০২,০০,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১০২,০০,০০	১৯২,০০,০০	১৯২,০০,০০	১০২,০০,০০				
		মোট:	১১০,০০,০০	২০০,০০,০০	২০০,০০,০০	১১০,০০,০০				
২২৪২৬৩১০০		৩৫টি ডেকার ও সহায়ক জলযানসহ আনুষঙ্গিক সরঞ্জামাদি সংগ্রহ (০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।								
		আর্বর্তক ব্যয়								
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		১৬,১০,০০	৫,১৬,০০	৬,৯৫,০০	১৬,১০,০০				
৩৯	সংরক্ষিত		০	০	১০,০০	০				
		উপমোট - আর্বর্তক ব্যয়:	১৬,১০,০০	৫,১৬,০০	৭,০৫,০০	১৬,১০,০০				



অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২			
			২০২১-২২	২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		১৮৪,০৬,০০	৭৪,৮৪,০০	১৯১,৫৮,০০	১৮৪,০৬,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১৮৪,০৬,০০	৭৪,৮৪,০০	১৯১,৫৮,০০	১৮৪,০৬,০০			
মোট:			২০০,১৬,০০	৮০,০০,০০	১৯৮,৬৩,০০	২০০,১৬,০০			
<b>২২৪২৬৬১০০ *সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত।</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		২০,০০	১৩,০০	৫০,০০	২০,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			২০,০০	১৩,০০	৫০,০০	২০,০০			
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৮,৮০,০০	৭,৮৭,০০	১৫,৫০,০০	৮,৮০,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৮,৮০,০০	৭,৮৭,০০	১৫,৫০,০০	৮,৮০,০০			
মোট:			৯,০০,০০	৮,০০,০০	১৬,০০,০০	৯,০০,০০			
<b>২২৪২৬৬৮০০ ৩৫ টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২ টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		২৩,৪৭,০০	১৯,৬৯,০০	২৩,০০,০০	২৩,৪৭,০০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			২৩,৪৭,০০	১৯,৬৯,০০	২৩,০০,০০	২৩,৪৭,০০			
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		১০৬,৫৩,০০	১৫৬,৩০,০০	১৫৭,০০,০০	১০৬,৫৩,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১০৬,৫৩,০০	১৫৬,৩০,০০	১৫৭,০০,০০	১০৬,৫৩,০০			
মোট:			১৩০,০০,০০	১৭৫,৯৯,০০	১৮০,০০,০০	১৩০,০০,০০			
<b>২২৪২৭৬৯০০ *আনুষংগিক সুবিধাদিসহ বিশেষ ধরনের টার্মিনাল পন্থন নির্মাণ ও স্থাপন(০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২০) অনুমোদিত।</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		২৬,৫০	১১,০০	৩,০০	২৬,৫০			
৩৯	সংরক্ষিত		২,৫০	০	০	২,৫০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			২৯,০০	১১,০০	৩,০০	২৯,০০			
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		২৯,০৩,৯৮	৪৯,৮৯,০০	৪৯,৯৭,০০	২৯,০৩,৯৮			
৪৯	সংরক্ষিত		৬৭,০১	০	০	৬৭,০১			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			২৯,৭১,০০	৪৯,৮৯,০০	৪৯,৯৭,০০	২৯,৭১,০০			
মোট:			৩০,০০,০০	৫০,০০,০০	৫০,০০,০০	৩০,০০,০০			
<b>২২৪২৯৩০০০ অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথের জন্য নৌ-সহায়ক যন্ত্রপাতি সংগ্রহ ও সংযোজন (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩৮	অন্যান্য ব্যয়		০	৬৫,০০	৬৩,০০	০			
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			০	৬৫,০০	৬৩,০০	০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট		বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২				
			২০২১-২২	২০২০-২১		টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
					আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ			
<b>মূলধন ব্যয়</b>										
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		০	৪৬,২৫,০০	২৫,০৫,০০	০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	৪৬,২৫,০০	২৫,০৫,০০	০				
মোট:			০	৪৬,৯০,০০	২৫,৬৮,০০	০				
<b>২২৪২৯৯০০০ *মোংলা বন্দরের জন্য অত্যাবশ্যিকীয় যন্ত্রপাতি/সরঞ্জাম সংগ্রহ (০১/০২/২০১৯-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত</b>										
<b>আবর্তক ব্যয়</b>										
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৪০,০০,০০	৩৬,০০	১৫,০০,০০	৪০,০০,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৪০,০০,০০	৩৬,০০	১৫,০০,০০	৪০,০০,০০				
<b>মূলধন ব্যয়</b>										
৪২	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৫০,০০,০০	১৯৯,৬৪,০০	৮৫,০০,০০	৫০,০০,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৫০,০০,০০	১৯৯,৬৪,০০	৮৫,০০,০০	৫০,০০,০০				
মোট:			৯০,০০,০০	২০০,০০,০০	১০০,০০,০০	৯০,০০,০০				
<b>২২৪৩০১৭০০ *বেনাপোল স্থলবন্দরে কাগো ভেহিক্যাল টার্মিনাল নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত</b>										
<b>আবর্তক ব্যয়</b>										
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		৩১,৫০	২,০০	২,০০	৩১,৫০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৯১,৫০	৪৮,০০	৪৮,০০	৯১,৫০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১,২৩,০০	৫০,০০	৫০,০০	১,২৩,০০				
<b>মূলধন ব্যয়</b>										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৮,৭৭,০০	২৭,০০,০০	৪,৫০,০০	৮,৭৭,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৮,৭৭,০০	২৭,০০,০০	৪,৫০,০০	৮,৭৭,০০				
মোট:			১০,০০,০০	২৭,৫০,০০	৫,০০,০০	১০,০০,০০				
<b>২২৪৩০৩১০০ মোংলা বন্দরের আধুনিক বর্জ্য ও নিঃসৃত তেল অপসারণ ব্যবস্থাপনা (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত</b>										
<b>আবর্তক ব্যয়</b>										
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		২,০০,০০	১,০০,০০	৩,০০,০০	২,০০,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			২,০০,০০	১,০০,০০	৩,০০,০০	২,০০,০০				
<b>মূলধন ব্যয়</b>										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৯৮,০০,০০	০	৪৭,০০,০০	৯৮,০০,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৯৮,০০,০০	০	৪৭,০০,০০	৯৮,০০,০০				
মোট:			১০০,০০,০০	১,০০,০০	৫০,০০,০০	১০০,০০,০০				
<b>২২৪৩০৩৩০০ মোংলা বন্দরের জন্য সহায়ক জলযান সংগ্রহ (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত</b>										
<b>আবর্তক ব্যয়</b>										
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		৪,০০	০	০	৪,০০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		৩,৯৬,০০	১,০০,০০	৩,০০,০০	৩,৯৬,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৪,০০,০০	১,০০,০০	৩,০০,০০	৪,০০,০০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৯৬,৩৮,০০	০	৪৭,০০,০০	৯৬,৩৮,০০			
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৯৬,৩৮,০০	০	৪৭,০০,০০	৯৬,৩৮,০০			
মোট:			১০০,৩৮,০০	১,০০,০০	৫০,০০,০০	১০০,৩৮,০০			

২২৪৩০৭৬০০ ঢাকা-লক্ষ্মীপুর নৌ গথে লক্ষ্মীপুর প্রান্তে মেঘনা নদী ড্রেজিং মাধ্যমে নাব্যতা উন্নয়ন (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত

**আবর্তক ব্যয়**

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৩,০০	৫০	১৯,০০	৩,০০
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৪৭,০০	৩৭,৫০	৪০,০০	৪৭,০০
৩৯	সংরক্ষিত	০	১,০০	০	০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		৫০,০০	৩৯,০০	৫৯,০০	৫০,০০

**মূলধন ব্যয়**

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ	১৯,৫০,০০	৪,৬১,০০	১১,৪১,০০	১৯,৫০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:		১৯,৫০,০০	৪,৬১,০০	১১,৪১,০০	১৯,৫০,০০
মোট:		২০,০০,০০	৫,০০,০০	১২,০০,০০	২০,০০,০০

২২৪৩১১৬০০ মোংলা বন্দর চ্যানেলের ইনার বারে ড্রেজিং (০১/০৯/২০২০-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত

**আবর্তক ব্যয়**

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৫,০০	৫,০০	৫,০০	৫,০০
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	২,৪৫,০০	২০,৯১,০০	৯৫,০০	২,৪৫,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		২,৫০,০০	২০,৯৬,০০	১,০০,০০	২,৫০,০০

**মূলধন ব্যয়**

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ	৩৩৬,৫০,০০	২২৯,০৪,০০	৪,০০,০০	৩৩৬,৫০,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:		৩৩৬,৫০,০০	২২৯,০৪,০০	৪,০০,০০	৩৩৬,৫০,০০
মোট:		৩৩৯,০০,০০	২৩৪,০০,০০	৫,০০,০০	৩৩৯,০০,০০

২২৪৩১১৭০১ চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ অঙ্গ, মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্প (০১/০১/২০২০ হতে ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত

**আবর্তক ব্যয়**

৩৮	অন্যান্য ব্যয়	১৫,০০,০০	৫৭,৯১,০০	০	০	০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		১৫,০০,০০	৫৭,৯১,০০	০	০	০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০
মোট:		১৫,০০,০০	৫৭,৯১,০০	০	০	০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০

২২৪৩১১৭০২ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর অঙ্গ, মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্প (০১/০১/২০২০ হতে ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত

**আবর্তক ব্যয়**

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৯৩,৬০	৬২,০০	৫২,৯৫	৯৩,৬০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১০৯,০৬,৪০	৭৬,৭০,০০	২০,৪১,০৫	১৯,০৬,৪০	০	০	৯০,০০,০০	৯০,০০,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		১১০,০০,০০	৭৭,৩২,০০	২০,৯৪,০০	২০,০০,০০	০	০	৯০,০০,০০	৯০,০০,০০

**মূলধন ব্যয়**

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ	২০,০০,০০	১০,২১,০০	৫৫,৫৯,০০	২০,০০,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:		২০,০০,০০	১০,২১,০০	৫৫,৫৯,০০	২০,০০,০০				
মোট:		১৩০,০০,০০	৮৭,৫৩,০০	৭৬,৫৩,০০	৪০,০০,০০	০	০	৯০,০০,০০	৯০,০০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট			বাজেট - ২০২১-২২				
			২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	২০২০-২১	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
					আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ			
<b>২২৪৩১১৮০০ আপগ্রেডেশন অব মোংলা পোর্ট (০১/০১/২০২০ হতে ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত</b>										
<b>আবর্তক ব্যয়</b>										
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৫,০০	২,০০	১,০০	৫,০০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৩৪,৯৫,০০	৯,০৮,০০	৯৯,০০	৯৫,০০	০	০	৩৪,০০,০০	৩৪,০০,০০
<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>			<b>৩৫,০০,০০</b>	<b>৯,১০,০০</b>	<b>১,০০,০০</b>	<b>১,০০,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>৩৪,০০,০০</b>	<b>৩৪,০০,০০</b>
<b>মূলধন ব্যয়</b>										
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৪,৫০,০০	৯০,০০	১৯,০০,০০	০	০	০	৪,৫০,০০	৪,৫০,০০
৪২		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৩৯১,৫০,০০	০	০	০	০	০	৩৯১,৫০,০০	৩৯১,৫০,০০
<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>			<b>৩৯৬,০০,০০</b>	<b>৯০,০০</b>	<b>১৯,০০,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>৩৯৬,০০,০০</b>	<b>৩৯৬,০০,০০</b>
<b>মোট:</b>			<b>৪৩১,০০,০০</b>	<b>১০,০০,০০</b>	<b>২০,০০,০০</b>	<b>১,০০,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>৪৩০,০০,০০</b>	<b>৪৩০,০০,০০</b>
<b>২২৪৩২০০০০ বিআইডব্লিউটিএ কর্তৃক বাস্তবায়িতব্য "পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায় আনুষ্ঠানিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকায়ন" শীর্ষক প্রকল্প (০১/০১/২০২০ হতে ৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত।</b>										
<b>আবর্তক ব্যয়</b>										
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৫,০০	০	০	৫,০০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৪,৯৪,০০	১,০৯,০০	০	৪,৯৪,০০				
৩৮		অন্যান্য ব্যয়	৫০,০০	০	০	৫০,০০				
৩৯		সংরক্ষিত	৫০,০০	২৫,০০	০	৫০,০০				
<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>			<b>৫,৯৯,০০</b>	<b>১,৩৪,০০</b>	<b>০</b>	<b>৫,৯৯,০০</b>				
<b>মূলধন ব্যয়</b>										
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৫২,০৫,০০	৮,৬৬,০০	০	৫২,০৫,০০				
<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>			<b>৫২,০৫,০০</b>	<b>৮,৬৬,০০</b>	<b>০</b>	<b>৫২,০৫,০০</b>				
<b>মোট:</b>			<b>৫৮,০৪,০০</b>	<b>১০,০০,০০</b>	<b>০</b>	<b>৫৮,০৪,০০</b>				
<b>২২৪৩২৪৯০০ চাঁদপুর জেলার শাহরাস্তি উপজেলার ছিখটিয়া ব্রিজ হতে সুচীপাড়া ব্রিজ পর্যন্ত ডাকাতিয়া নদীর উত্তরপাড়ে ওয়াকওয়ে ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ (০১/০৭/২০২০ হতে ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত</b>										
<b>আবর্তক ব্যয়</b>										
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৪,৫০	১,৫০	০	৪,৫০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১৩,৫০	১২,৫০	০	১৩,৫০				
<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>			<b>১৮,০০</b>	<b>১৪,০০</b>	<b>০</b>	<b>১৮,০০</b>				
<b>মূলধন ব্যয়</b>										
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১৪,৮২,০০	৪,৮৬,০০	০	১৪,৮২,০০				
<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>			<b>১৪,৮২,০০</b>	<b>৪,৮৬,০০</b>	<b>০</b>	<b>১৪,৮২,০০</b>				
<b>মোট:</b>			<b>১৫,০০,০০</b>	<b>৫,০০,০০</b>	<b>০</b>	<b>১৫,০০,০০</b>				
<b>মোট - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়:</b>			<b>৪০৬৭,৫৫,০০</b>	<b>৩৮২৯,৭৭,০১</b>	<b>৩১৭১,৬০,০০</b>	<b>২৯৮৯,৫৫,০০</b>	<b>০</b>	<b>৫০০,০০,০০</b>	<b>৫৭৮,০০,০০</b>	<b>১০৭৮,০০,০০</b>
<b>মোট - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়:</b>			<b>৪০৬৭,৫৫,০০</b>	<b>৩৮২৯,৭৭,০১</b>	<b>৩১৭১,৬০,০০</b>	<b>২৯৮৯,৫৫,০০</b>	<b>০</b>	<b>৫০০,০০,০০</b>	<b>৫৭৮,০০,০০</b>	<b>১০৭৮,০০,০০</b>

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০২ - নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০২০১ - প্রধান কার্যালয়, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
<b>২২৪০৯৩৭০০ *জিএমডিএসএস ও ইন্টিগ্রেটেড মেরিটাইম নেভিগেশন সিস্টেম স্থাপন (০১/০১/১৪ - ৩০/০৬/২০২১) (১ম সংশোধিত) অনুমোদিত</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৩৫,৬৫	১২,১০	২৭,০০	৩৫,৬৫			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৭৩,৭৮,৩৫	৬,৬৭,৯০	১৭,৪৫,০০	৪৬,৫২,৩৫	০	০	২৭,২৭,০০
<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>			<b>৭৪,১৪,০০</b>	<b>৬,৮০,০০</b>	<b>১৭,৭২,০০</b>	<b>৪৬,৮৭,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>২৭,২৭,০০</b>
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	১৭৭,৩৬,০০	৬২,২৪,০০	৫৫,৮৩,০০	৬০,৬৩,০০	০	০	১১৬,৭৩,০০
<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>			<b>১৭৭,৩৬,০০</b>	<b>৬২,২৪,০০</b>	<b>৫৫,৮৩,০০</b>	<b>৬০,৬৩,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>১১৬,৭৩,০০</b>
<b>মোট:</b>			<b>২৫১,৫০,০০</b>	<b>৬৯,০৪,০০</b>	<b>৭৩,৫৫,০০</b>	<b>১০৭,৫০,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>১৪৪,০০,০০</b>
<b>২২৪১৩৫২০০ *ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট স্থাপন, মাদারীপুর শাখা (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২১) (১ম সংশোধিত) অনুমোদিত</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,৭০	১,৭০	১,৭০	১,৭০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৫১,৩০	৩৬,৩০	৪৮,৩০	৫১,৩০			
<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>			<b>৫৩,০০</b>	<b>৩৮,০০</b>	<b>৫০,০০</b>	<b>৫৩,০০</b>			
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	৩৪,৪৭,০০	১৯,৬২,০০	৯,৫০,০০	৩৪,৪৭,০০			
<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>			<b>৩৪,৪৭,০০</b>	<b>১৯,৬২,০০</b>	<b>৯,৫০,০০</b>	<b>৩৪,৪৭,০০</b>			
<b>মোট:</b>			<b>৩৫,০০,০০</b>	<b>২০,০০,০০</b>	<b>১০,০০,০০</b>	<b>৩৫,০০,০০</b>			
<b>মোট - প্রধান কার্যালয়, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর:</b>			<b>২৮৬,৫০,০০</b>	<b>৮৯,০৪,০০</b>	<b>৮৩,৫৫,০০</b>	<b>১৪২,৫০,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>১৪৪,০০,০০</b>

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫২০২ - নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫২০২০৬ - প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২১-২২	সংশোধিত ২০২০-২১	বাজেট ২০২০-২১	বাজেট - ২০২১-২২			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
<b>২২৪৩০৩২০০ ন্যাশনাল মেরিটাইম ইনস্টিটিউট চট্টগ্রামের জন্য সিমুলেটর সংগ্রহ (০১/০১/২০২০ হতে ৩০/০৬/২০২১ পর্যন্ত) অনুমোদিত</b>									
<b>আবর্তক ব্যয়</b>									
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	১,৭০	০	০			
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৩৫,৩০	১০,০০	০			
<b>উপমোট - আবর্তক ব্যয়:</b>			<b>০</b>	<b>৩৭,০০</b>	<b>১০,০০</b>	<b>০</b>			
<b>মূলধন ব্যয়</b>									
৪১		অর্থনৈতিক সম্পদ	০	৪০,৪৬,০০	৯,৯০,০০	০			
<b>উপমোট - মূলধন ব্যয়:</b>			<b>০</b>	<b>৪০,৪৬,০০</b>	<b>৯,৯০,০০</b>	<b>০</b>			
<b>মোট:</b>			<b>০</b>	<b>৪০,৮৩,০০</b>	<b>১০,০০,০০</b>	<b>০</b>			
<b>মোট - প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর:</b>			<b>০</b>	<b>৪০,৮৩,০০</b>	<b>১০,০০,০০</b>	<b>০</b>			
<b>মোট - নৌ পরিবহন অধিদপ্তর:</b>			<b>২৮৬,৫০,০০</b>	<b>১২৯,৮৭,০০</b>	<b>৯৩,৫৫,০০</b>	<b>১৪২,৫০,০০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>১৪৪,০০,০০</b>
<b>মোট - নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়:</b>			<b>৪৩৫৪,০৫,০০</b>	<b>৩৯৫৯,৬৪,০১</b>	<b>৩২৬৫,১৫,০০</b>	<b>৩১৩২,০৫,০০</b>	<b>০</b>	<b>৫০০,০০,০০</b>	<b>৭২২,০০,০০</b>
<b>১২২২,০০,০০</b>									